› RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
plateforme mobilité

#27
Mise à jour 2024

PLATEFORME MOBILITE DU PETR TERNOIS - 7 VALLEES





TERRITOIRE
NOM : Ternois - 7 vallées
DÉPARTEMENT : Pas-de-Calais
Milieu rural

PROJET
LANCEMENT: 2017
FINANCEMENT :
ADEME dans le cadre de l'AMI «French Mobility».

Porteur :

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU TERNOIS

CONTEXTE

Dans le cadre de son Plan Climat Territorial, l'ex-pays du Ternois a mené une étude en 2017 afin de définir une stratégie mobilité du territoire. Cette étude ainsi que des enquêtes menées les années suivantes ont permis de dresser un état des lieux et d'identifier les difficultés de déplacements parmi lesquelles :

- les distances parcourues sont importantes et le territoire est peu dense.
- desserte difficile en transports en commun. La plupart des communes, surtout dans les espaces les plus ruraux ne sont pas accessibles entre elles par transports en commun aux heures de pointe, ou alors les trajets sont trop longs pour concurrencer la voiture. Il n'existe pas de cohérence entre les offres des communautés de communes du territoire.
- Depuis les longs travaux achevées en 2022 sur la ligne Etaples-Arras par Saint-Pol, l'attractivité du train reste difficile du fait que de nombreux services restent assurés par des cars et des trains, ce qui allonge les temps de parcours.
- une forte proportion de la population n'est pas motorisée et se retrouve en vulnérabilité notamment au regard de l'insertion professionnelle. La population du territoire est peu mobile (2,3 déplacements par jour)
- des initiatives en mobilité existent sur le territoire mais ne sont pas toujours articulées entre elles (transport à la demande, location de véhicules, ...)
- trafic routier important, voiries peu sécurisées et absence d'aménagements cyclables
- information sur la mobilité morcelée entre plusieurs points d'accès et une offre en transport reste encore trop peu connue des habitants, notamment pour les déplacements domicile-travail.

En parallèle, des atouts apparaissent comme l'existence de services solidaires pour les personnes en difficulté et un réseau d'acteurs impliqués pour trouver des solutions durables.
De cette réflexion est ressorti le projet de mettre en place une plateforme de mobilité visant à répondre à l'ensemble des difficultés identifiées.

PARTENAIRES

PETR Ternois-7 vallées, communes, Conseil Régional Hauts-de-France, Haut-de-France Mobilités et d'autres acteurs du territoire en lien avec la mobilité solidaire.

DESCRIPTION

Un premier groupe de travail a été mis en place en janvier 2018 autour des 4 objectifs suivants :
1- Création de supports de communication pour faire connaître l'offre en mobilité du territoire de manière centralisée.
2- Éduquer et accompagner à la mobilité et lever les freins psychologiques, financiers ou liés à l'illettrisme~~.en partenariat~~ avec les structures sociales (CIAS, Pôle emploi) et un service parentalité.
3- Expérimenter et promouvoir des formes de covoiturage anticipé (promotion de la plateforme régionale Pass Pass Covoiturage) et spontané (lancement du service Rezo Pouce)
4- Consolider un maillage de réseaux de déplacement du territoire via la création de hubs ruraux.

> RETOUR D'EXPÉRIENCE

Thématiques :
Plateforme mobilté

PLATEFORME MOBILITE PETR TERNOIS-7 VALLEES

SAINT-POL-SUR-TERNOISE

RÉSULTATS

Certains services existaient déjà sur le territoire, l'objectif est de les maintenir et les optimiser (transport à la demande qu'il nécessiterait d'ouvrir à un public plus large, Garage solidaire, location de deux roues motorisés) et d'autres restent à développer : location de véhicules électriques dont des vélos, ateliers de remise en selle ...).
Du côté du Ternois, il a été choisi de promouvoir le covoiturage avec l'aide de Hauts-de-France Mobilités et de son partenariat avec Mobicoop, via la plateforme passpasscovoiturage.fr. A ce jour, la couverture apparaît trop peu densifiée avec seulement 2 aires de covoiturage sur le territoire.
Du côté des 7 Vallées, il a été choisi de tester le dispositif d'autostop organisé Rezopouce,
Pour favoriser l'intermodalité, des hubs vont être mis en place dans les bourgs centres volontaires du PETR pour regrouper les offres déplacements (bus, gares TER si existantes, transports à la demande, aires de covoiturage ou encore bornes électriques) afin d'améliorer leurs visibilité et leur lisibilité. Un travail avec les communes est en projet pour sécuriser les modes actifs dans les bourgs : plans de sécurisation des abords de collège, développement de plans de mobilité scolaire. Un animateur a été recruté pour la coordination et l'animation de la plateforme.
Afin de pallier la difficulté de desserte en transports en commun, la Communauté de Communes du Ternois réfléchit de plus en plus à une offre de transport qui serait exclusivement interne à sa collectivité.

Un schéma directeur des modes actifs doit être redémarré. Il pourra se baser sur un outil cyclable numérique qui permettra de travailler sur de futurs aménagements de voie verte notamment. En complément, il est envisagé que la communauté de communes propose une aide à l'achat de vélos classiques en VAE à ses habitants.
D'une manière générale, après quelques de fonctionnement, la collectivité souhaite créer une nouvelle forme d'information centralisée, afin d'améliorer la connaissance de l'ensemble des solutions de mobilité et leur utilisation à destination de la population. Il en ressort ainsi 3 types de mesures :

- Création d'un guide mobilité reprenant l'ensemble des offres de mobilité sur le territoire, pour tout public confondu. A cet effet, le guide pourra parfois permettre de renvoyer vers la plateforme régionale Pass Pass. Par ailleurs, le guide pourrait aussi s'appuyer sur des outils existants comme ADEFI ou « Mamobilité 62 ». Le guide intègrera un argumentaire portant sur les bienfaits de l'écomobilité pour la santé ou de l'environnement.
- Mettre l'accent sur une communication multisupport (flyers, PDF, site dédié...), permettant de toucher tout le monde.
- Uniformiser et renforcer la communication entre les acteurs (notamment à travers le site web.



COÛTS

Le PETR Ternois - 7 vallées a été lauréat de l'appel à projet French Mobility de l'ADEME en 2018 pour 2 ans, ce qui a permis le recrutement d'un animateur mobilité rurale ainsi que :
• 70 000 euros pour l'animation et la communication évènementielle, (ateliers parentalité, ...)
• 8 500 euros pour les outils de communication (site internet, flyers, ...)
• 30 000 euros pour l'achat de matériel (bornes d'informations, ...)

AUTRES MOYENS

Un animateur mobilité pour coordonner les acteurs de la plateforme de la mobilité, coordonner les actions de communication, d'éducation et d'accompagnement à la mobilité, favoriser la circulation apaisée dans les bourgs centres.

CONTACT
JUDICAEL POTONNEC
Coordinateur Crem
Tél. : 03 20 52 97 58
judicael.potonnec@ecomobilite.org

CONTACT
COMMUNAUTE DE COMMUNES DU TERNOIS
PAUL BRYSELBOUT
03 21 91 98 45
paul.bryselbout@ternoiscom.fr